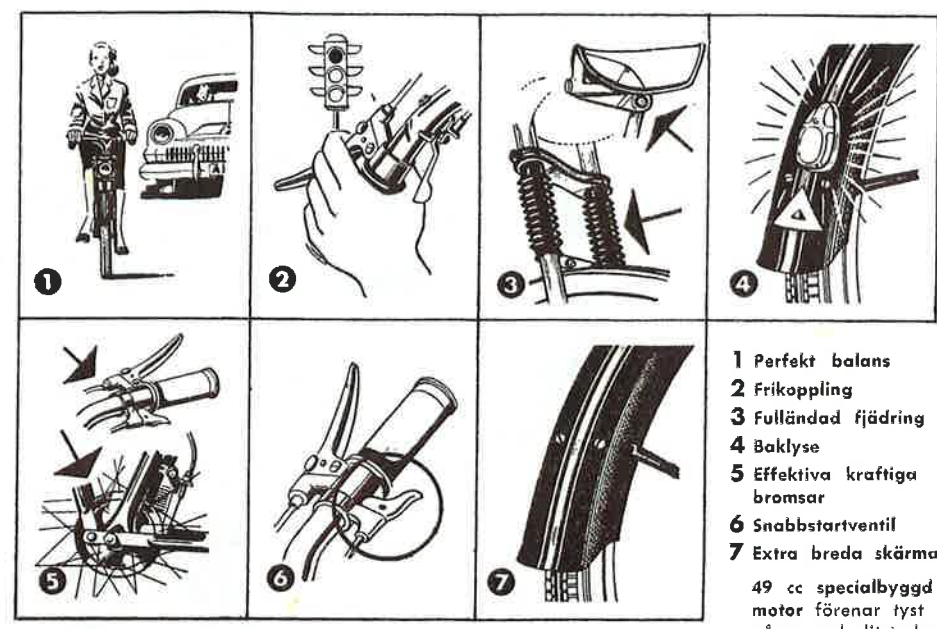




den
stora
succén

monarpeden

Det är de *suveräna finesserna*
som gör Monarpeden överlägsen



- 1 Perfekt balans
 - 2 Frikoppling
 - 3 Fulländad fjädring
 - 4 Baklyse
 - 5 Effektiva kraftiga bromsar
 - 6 Snabbstartventil
 - 7 Extra breda skärmar
- 49 cc specialbyggd motor förenar tyst gång med slitstyrka och stor dragkraft.
- Enkel manövrering då reglagen är koncentrerade till styret.

Monark överallt

Tack vare Monarks landsomfattande organisation med en representant på praktiskt taget varje ort i Sverige kan Ni på Er egen hemort snabbt erhålla service och reservdelar



Mopedskola
— nytt Monark-initiativ

Begär närmare upplysningar genom att skriva till Mopedskolan, Kursledningen, Stockholm 7, eller fråga monarpedförsäljaren samtidigt som Ni begär årets monarped-broschyr.

AB CYKELFABRIKEN **Monark** VARBERG

DR. CARLSSONS SÖKTR. AB. VARBERG
54524



Det blev monarpeden

Folkets val blev en triumf för monarpeden. Bland många olika konstruktioner och lösningar var det monarpeden som höll måttet och svarade mot förväntningarna. Därför blev monarpeden den stora succén!

Tillhör Ni dem som såg tiden an innan Ni bestämde Er? Eller dem som blev utan förra året? Nu har Ni chansen att få vad Ni vill ha — Er monarped!

mona

Med **monarpeden** lanserade Monark den rätta konstruktionen, ett allemansfordon som redan från början var **specialbyggt för största trafiksäkerhet, högsta körkomfort, tillförlitligaste funktion och enklaste manövrering**. Som inget annat fordon uppfyller monarpeden dessa fordringar därför att monarpeden har den nödvändiga tekniska utrustningen:

riklig frikoppling som är absolut nödvändigt ur trafiksäkerhetssynpunkt;

teleskopgaffel och swingsadel för mjuk, bekväm körning utan vibrationer;

kraftiga bromsar

specialkonstruerad **49 cc motor** på 0,8 hästar som förenar den rätta slitstyrkan och segdragningsförmågan med störningsfri och **tyst gång**;

snabbstartventil för ögonblicklig tändning;

halvautomatisk luftventil

extra kraftig strålkastare och baklyse för extra säker kvällskörning.

reglagen koncentrerade till styret för enklaste manövrering.

extra breda, djupvalsade skärmar som effektivt skyddar mot smuts;

Monarpeden har inte en eller ett par av dessa finesser; monarpeden — endast **monarpeden** — har dem alla och dessutom i en konstruktion som även när det gäller elegans och perfekt balans ställer **monarpeden** i särklass. Därför föredrar man **monarpeden**, därför ser man överallt i Sverige damer och herrar i alla åldrar som lätt, ledigt och säkert tar sig fram i all slags trafik och på alla slags vägar på sina **monarpeder**.

Därför blev
monarpeden
den stora succén

M 50



M 35



Välj Er monarped 1954:

M 32 med 26" hjul, 49 cc 0,8 hkr Ilo-motor, kedjedrift
M 35 med 24" hjul, 49 cc 0,8 hkr Ilo-motor, kedjedrift
M 42 med 26" hjul, 48 cc 0,75 hkr JB-motor, kedjedrift
M 45 med 24" hjul, 48 cc 0,75 hkr JB-motor, kedjedrift
M 50 med 26" hjul, 49 cc 0,8 hkr Pilot-motor, kilremsdrift
M 55 med 24" hjul, 49 cc 0,8 hkr Pilot-motor, kilremsdrift

Riktpris för samtliga modeller kr. 795:—

24"
eller
26"
hjul

Som Vi behagar
monarpeden

nu med 24" eller 26" hjul
kilrems- eller kedjedrift

Monarpeden 1954 presenteras även i en version med 24" hjul. 24" eller 26" hjul kan vara en smaksak men många anser att man genom den kortare hjuldiametern och lägre motorplaceringen får en än behagligare känsla av säkerhet, balans och lätthanterlighet. Genom det mindre formatet och de nätta proportionerna bör dessutom **monarpeden** med 24" hjul ha alla förutsättningar att bli den speciella monarpedmodellen för damerna.

Monarpeden finns nu dessutom med både kilremsdrift och kedjedrift. Kedjedriftens fördelar är allmänt kända: styrka, säker kraftöverföring, liten kuggkrans. Det kan därför vara en smakfråga även här, om man föredrar kedjedrift eller kraftöverföring med kilrem. Kilremsdriften erbjuder en enastående mjuk och tyst kraftöverföring och föredras därför av många. Man kan däremot inte säga att den ena är bättre utan var och en får själv följa sitt eget tycke och sin egen smak. **Monarpeden** finns därför med båda versionerna och med båda versionerna inom ramen för en ur trafiksäkerhets-, bekvämlighets- och tillförlitlighetssynpunkt riktig konstruktion.

**Kilrems-
eller
kedjedrift**